IZVEDBENI PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI ŠKOFJA LOKA V LETU 2025

3 SKLOP (letno vzdrževanje pomembnejših cest)

Krajevna skupnost Bukovica - Bukovščica, Sv. Lenart Luša, Sv. Duh, Godešič, Stara Loka – Podlubnik in Škofja Loka - mesto v skupni dolžini 27,381 km

7 SKLOP (postavitev varnostnih ograj)

Krajevna skupnost Bukovica - Bukovščica, Sv. Lenart Luša, Sv. Duh, Godešič, Trata, Reteče, Log, Zminec, Stara Loka – Podlubnik, Škofja Loka – mesto in Kamnitnik v skupni dolžini 361,202 km

Koncesionar : Gorenjska gradbena družba d.d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

Škofja Loka, december 2024

1. UVOD

Primerna prometna infrastruktura je eden izmed glavnih dejavnikov razvoja občine. Za vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest so pristojne občine.

Na podlagi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022), Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22), koncesionar najkasneje en mesec pred iztekom tekočega programa pripravi izvedbeni program rednega vzdrževanja za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja za prihodnje leto se uskladi s sprejetim proračunom za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja je veljaven in se lahko izvaja šele po potrditvi s strani pristojnega organa upravljavca (koncedenta).

V nadaljevanju dokumenta je predstavljen program rednega vzdrževanja občinskih cest 3 sklop (27,381 km) in 7 Sklop (361,202 km) v Občini Škofja Loka v letu 2025.

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Dolžine občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022).

Skupna dolžina kategoriziranih občinskih cest 3 Sklopa (redno letno/zimsko vzdrževanje) na katerih se izvaja letno vzdrževanje znaša 27,381 km.

Skupna dolžina kategoriziranih občinskih cest 7 Sklopa (postavitev cestnih ograj) na katerih se izvaja letno vzdrževanje znaša 361,202 km.

Dolžina in tip vzdrževanih odsekov po krajevnih skupnostih za sklop 3:

Tip	Cesta	Opis odseka in ustroja ceste	Začteke odseka	Konec odseka	Satc. Začetna	Stac. Končna	Dolžina
KS BUKOVICA - BUKOVŠČICA							
LC	401021	Na Luši-Len.-Rov.-Deb.	C R2 403	C 401010	0	2641	2641
601 KS SVETI LENART - LUŠA							
LC	401021	Na Luši-Len.-Rov.-Deb.	C R2 403	C 401010	2641	5037	2396
KS GODEŠIČ							
LC	401151	Lipica-Gosteče	C R1 210	C 251070	837	1213	376
KS SV. DUH							
KS ZMINEC							
LC	402051	Stari Petrol - Zminec	C R1 210	C 251070	2592	3261	669
KS SVETI DUH							
LC	401071	Groharjevo n.-Sv. Duh	C 401050	C R1 210	1002	2106	1104

LC	401082	Virmaše-ŽP	C R1 210	C 402040	0	773	773
KS ŠKOFJA LOKA - MESTO							
LC	251071	Med.-Sora-Gos.-Puštal	C R1 211	C R1 210	9055	10065	2066
LC	402051	Stari Petrol - Zminec	C R1 210	C 251070	0	2592	2592
LC	401091	Škofja L.-Petačev g.	C 251070	C 067090	0	5720	5720
KS TRATA							
LC	401151	Lipica-Gosteče	C R1 210	C 251070	837	1213	3011
LC	481381	Godešč - krožišče OIC					705
LC	251071	Med.-Sora-Gos.-Puštal	C R1 211	C R1 210			2066
LC	401082	Virmaše-ŽP	C R1 210	C 402040	773	1185	412
LZ	402041	Kidričeva cesta-Lipica	C R1 210	C R1 210	0	1999	1999
LK	401431	Kidričeva c.-Fran.nas.3	C 402040	C R1 210	0	789	789
LC	401071	Groharjevo n.-Sv. Duh	C 401050	C R1 210	620	1002	382

Dolžina in tip vzdrževanih odsekov po krajevnih skupnostih za sklop 4, 5 in 7:

	LZ asfalt	LK+LC asfalt	LK+LC mak.	JP asfalt	JP mak.	KJ asf.	KJ mak.	
Bukovica - Bukovščica	0	13.257	1.105	15.004	4.746	0	0	**34.112**
Godešič	0	1.193	0	4.876	0	525	317	**6.911**
Kamnitnik	1.046	3.433	503	5.286	1.446	505	534	**12.753**
Lenart nad Lušo	0	12.363	1.532	10.288	8.709	0	0	**32.892**
Log	0	14.410	0	22.292	9.140	0	0	**45.842**
Reteče - Gorenja vas	0	2.315	121	6.144	2.940	0	407	**11.927**
Stara Loka - Podlubnik	0	6.271	6.326	8.378	12.939	1.830	1.176	**36.920**
Sveti Duh	0	5.882	0	13.704	3.769	0	1065	**24.420**
Škofja Loka - mesto	0	10.033	11.679	33.223	13.797	131	0	**68.863**
Trata	1.986	5.097	7.578	4.910	9.687	1.883	992	**32.133**
Zminec	0	15.156	1.569	30.316	7.079	309	0	**54.429**
SKUPAJ	**3.032**	**89.410**	**30.413**	**154.423**	**74.250**	**5.183**	**4.491**	**361.202**

3. NAMEN IN NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje cest se bo izvajalo v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja in s prilagoditvijo dejanskim potrebam na cestnem omrežju.

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest se bo opravljal v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16), Odloku o načinu opravljanja gospodarske javne službe

vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22).

REDNO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom. Izvajalec rednega vzdrževanja o svojem delu vodi podatke, iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke.

Dela rednega vzdrževanja so:

1. **pregledniška služba** (na lokalnih cestah najmanj enkrat tedensko, na ostalih cestah se določi pogostost glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere),
2. **redno vzdrževanje prometnih površin** (čiščenje in popravila lokalnih poškodb, polaganje asfaltne prevleke, zalivanje razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin, itd.),
3. **redno vzdrževanje cestnih objektov,**
4. **redno vzdrževanje bankin** (tako da zagotavljajo bočno stabilnost vozišča, omogočajo razpršeno odtekanje vode z vozišča in postavitev prometne signalizacije in opreme),
5. **redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje** (tako da je omogočen odtok površinskih in talnih voda z območja ceste, preprečeno pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in priključkov, da ne puščajo da na njih ne zastaja voda),
6. **redno vzdrževanje bankin in berm** (tako da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika),
7. **redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme** (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljiva ali izginule prometne signalizacije),
8. **redno vzdrževanje vegetacije** (košnja, obrezovanje in obsekavanje v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in oprema ceste),
9. **zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,**
10. **čiščenje cest** (tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na funkcionalnost, varnost prometa in varovanje okolja),
11. **redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,**
12. **nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil in**
13. **intervencijski ukrepi.**

4. NAČRTOVANI OBSEG DEL IN STROŠKI REDNEGA VZDRŽEVANJA V LETU 2025

Redno vzdrževanje cest se bo opravljalo na vseh kategoriziranih cestah na območju občine Škofja Loka, ter kot pomoč občanom v obliki kamnitega materiala na ne kategoriziranih cestah.

Sredstva za tekoče letno vzdrževanje občinskih cest (sklop 3), zimsko službo (sklop 4 in 5) in Postavitev varnostnih ograj (sklop 7) se zagotavljajo na proračunski postavki 8013001 Redno vzdrževanje.

Predvideni obseg rednega letnega vzdrževanja v letu 2025 znaša 144.969,97 EUR z DDV. Dejanski obseg se prilagaja potrebam kot namenjenimi proračunskimi sredstvi.

Predviden obseg zimske službe v letu 2025 znaša 151.078,04 EUR z DDV. Ocena je podana na osnovi dolgoletnih izkušenj, ki pa običajno močno odstopajo zaradi nepredvidljivih zimskih razmer.

Predviden obseg postavitev varnostnih ograja v letu 2025 znaša 58.303,19 EUR z DDV.

Naloge nadzora nad izvajanjem rednega vzdrževanja cest izvajajo krajevne skupnosti in občinska uprava preko posameznih skrbnikov. Vsaka mesečna situacija je podpisana in potrjena iz strani občinske uprave v programu E – ceste.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA ZA 3 SKLOP

opis postavke	JANUAR	FEBRUAR	MAREC	APRIL	MAJ	JUNIJ	JULIJ	AVGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
Redni, občasni in izredni pregledi	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mokro čiščenje vozišča - strojno				x	x							
Čiščenje vozišča - strojno (suho)			x	x	x	x	x					
Čiščenje vozišča - ročno (suho)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje jarkov - strojno od 0 do 0,3 m3/m		x	x	x	x			x	x	x		
Izkop zasutih jarkov-strojno od 0,5 do 0,75 m3/m				x	x	x				x	x	
Čiščenje koritnic, muld in kanalet mulda-ročno			x	x	x	x	x			x	x	
Čiščenje koritnic, muld in kanalet mulda-strojno		x	x	x	x				x	x		
Čiščenje rev.jašk., ponikov. In lovilc. mašč.-stroj.			x	x	x	x		x	x	x	x	
Čiščenje revizijskih jaškov - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje propustov - strojno			x	x	x	x	x	x			x	x
Čiščenje propustov - ročno	x	x							x	x		
Čiščenje vzdolžnega odvodnjavanja pri objektih			x	x	x	x	x	x				
Košnja trave - strojno					x	x	x	x	x			
Košnja trave - ročno				x	x	x	x	x	x	x		
Obsekovanje rastlinja	x	x	x	x							x	x
Obrezovanje rastlinja			x	x	x	x	x					
Popravilo bankin - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Popravilo vozišča po nezgodi in elementarnih dogodkov	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje vozišča po nezgodi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Krpanje udarnih jam s hladno maso ročno	x	x	x									X
Krpanje udarnih jam z vročim asfaltom ročno				x	x	x	x	x	x	x	x	
Krpanje udarnih jam z asfaltom s popravilom spod. ustroja			x	x	x	x	x	x	x	x		
Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP 1)				x	x	x						
Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP2)					x	x	x	x	x			
Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP3)						x	x	x	x			

Krpanje gramoznih vozišč - strojno				x	x	x	x	x	x	x	x	
Krpanje gramoznih vozišč - ročno	x	x	x									x
Gramoziranje makadamskih vozišč				x	x	x	x	x	x	x	x	
Vzdrževanje kolesarskih poti	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje prometnih znakov - letni	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje smernikov - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Manjša popravila brežin - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje obcestja	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mesečno predviden strošek vzdževanja	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**20.000,00 €**	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**20.000,00 €**	**20.000,00 €**	**4.969,97 €**	**10.000,00 €**

V kolikor bodo dopuščala proračunska sredstva se bodo večja vzdrževalna dela opravljala na sledečih cestah:

- LK 401431 »Kidričeva c.-Frankovo nas.3.« (popravilo ceste, ureditev odvodnjavanja, propustov, zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja, nova asfaltna prevleka, nova prometna ureditev«
- LC 401151 »*Lipica-Gosteče*« (preplastitev odseka ceste, ureditev prometne signalizacije, namestitev nove jvo ograje na mostu čez Soro, prometna ureditev«
-

Legenda:
X – oznaka meseca oz. obdobja v katerem se opravljajo določena dela
Opomba: Pogostost opravljanja določenih del se po potrebi lahko spremeni. V tabeli so navedene postavke rednega vzdrževanja, ki se pojavljajo v največjem obsegu.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA ZA 7 SKLOP (postavitev in vzdrževanje varnostnih ograj)

7 sklop je namenjen popravilu cestnih ograj, ki so posledica prometnih nesreč, padcev drevja, žledolomov ali novi prometni ureditvi (kolesarski pas, pas za pešce) posamezne ceste. Nove ograje se postavljajo izključno na predlog koncedenta, menjava dotrajanih pa na predlog koncesionarja. Vsako leto koncedent predvidi tudi postavitev novih ograja skladno z predlogi krajevnih skupnosti ali planov obnov občinskih cest.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA ZA 4 in 5 SKLOP (zimska služba)

V občini Škofja Loka je vsako leto organizirana zimska služba, ki bazina na lastnih vozilih kot vozilih lokalnih kooperantov (cca 30 vozil). Zimska služba je organizirana vsako leto v terminu od 15.11. do 153. prihodnje leto. Podroben plan dejavnosti je razviden iz Plana zimske službe za vsako tekoče leto.

RAZVRSTITEV DEL REDNEGA VZDREŽVANJA V PREDNOSTNE RAZREDE

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest določa 3 prednostne razrede del rednega vzdrževanja javnih cest.

1. ***prednostni razred***

predstavlja neodložljiva dela; opustitev teh del lahko ogrozi cesto in varnost prometa na njej kot tudi samo cesto (dela se opravljajo v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma nemudoma po ugotovitvi pomanjkljivosti.
Na lokalnih cestah in javnih poteh v prvi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- pregledniška služba,
- krpanje udarnih jam s hladno ali vročo asfaltno zmesjo,
- krpanje udarnih jam na makadamskih površinah,
- prekopi za odvod vode,
- zamenjava pokrova jaška,
- utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala na brežinah,
- nadomestitev izginule ali uničene prometne signalizacije,
- košnja na območju cestišča v širini bankine ali pregledne berme,
- čiščenje preglednega polja,
- označitev fizičnih ovir s prometno signalizacijo n opremo,
- manjša lokalna popravila nosilne konstrukcije,
- odstranjevanje nanosov in naplavin,
- označitev ovir in zavarovanje prometa,
- nujni ukrepi za zavarovanje ceste,
- vzpostavitev prevoznosti,
- čiščenje ceste po izrednem dogodku,
- odstranitev ovir

2. ***prednostni razred***

predstavljajo dela, ki so nujno potrebna (opravljajo se v rokih, določenih v izvedbenem programu vzdrževanja cest, in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev za to vrsto del).
Na lokalnih cestah in javnih poteh v drugi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- čiščenje vozišča,
- čiščenje prometnih površin zunaj vozišča,
- popravila zmrzlinskih poškodb spodnjega ustroja,
- mrežaste razpoke (krpanje ali asfaltne prevleke),
- popravilo lokalnih neravnin (vdori, izbokline),
- gramoziranje makadamskih vozišč,
- popravilo izboklin na makadamih,
- čiščenje, popravila, utrjevanje uravnavanje in profiliranje bankin,
- čiščenje naprav za odvodnjavanje, lokalna popravila ali nadomestitve posameznih delov,
- čiščenje brežin in berm, lokalna popravila, odstranitev materiala za mrežami, popravila mrež,
- čiščenje in popravila poškodovane signalizacije
- obnova talnih označb,
- obsekovanje in obrezovanje vegetacije ob cestah,
- čiščenje smeti in odstranjevanje predmetov

3. **prednostni razred**

predstavljajo dela, katerih opustitev neposredno ne ogroža ceste in varnosti prometa, so pa potrebna za ohranjanje funkcionalnosti in urejenosti ceste (opravljajo se v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma po ugotovitvi pomanjkljivosti in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev.
Na lokalnih cestah in javnih poteh v tretji prednostni razred spadajo naslednja del: profiliranje makadamskega vozišča, izkopi zasutih jarkov odvodnjavanja, lokalne dopolnitve in ozelenitve brežin, zamenjava dotrajane prometne signalizacije, košnja trave izven območja cestišča.

Izvedbeni plan rednega vzdrževanja cest sledi prednostnim razredom, saj večina del, ki je predvidena z letnim planom, spada v prvi in drugi prednosti razred.

OBNOVA CEST (INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE)

Investicijska vzdrževalna dela se na občinskih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti. Gre predvsem za zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih cilj je dolgoročna ureditev posameznih delov ceste.

Večja investicijska vzdrževanja za tekoče leto se izvajajo izključno s soglasjem občinske uprave in razpoložljivimi sredstvi. Ob koncu zimskega obdobja (konec marca) se pripravi seznam odsekov z oceno stroškov, kjer so smiselna zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela. Predlagani odseki se skupaj z Občinsko upravo in pristojno Krajevno skupnostjo pregledajo in se določi izvedba iz rednega vzdrževanja (investicijsko vzdrževanje) v kolikor so poškodbe (zima, dotrajanost) nevarne za promet ali pa Občinska uprava uvrsti izvedbo v program obnov občinskih cest (rekonstrukcija) za prihodnja leto v primeru da poškodbe neposredno ne ogrožajo varnega prometa.

ZAKLJUČEK:

Pri izvajanju programa letnega rednega vzdrževanja občinskih cest v letu 2025 se bodo poizkusile v čim večji meri izvesti naloge in dela predstavljene v izvedbenem programu, ki je pripravljen na podlagi preteklih izkušenj, tako v finančnem kot izvedbenem smislu. V skladu z dogovorom med občinsko upravo in koncesionarjem, se lahko izvedejo določena druga dela, ki bi bila bolj pomembna od naštetih v smislu predvsem varnostnih lastnosti, vendar je potrebno upoštevati finančni okvir predstavljen v letnem programu.

V izvedbenem programu rednega vzdrževanja cest za leto 2025 so kar v največji meri opredeljena dela, ki spadajo k rednemu vzdrževanju cest.

Menimo, da je dela po odsekih načrtovati težje, kot letni obseg del, predvsem zaradi zelo različnih mikro klimatskih območij in reliefne energije, po katerih potekajo ceste.

Obseg del je planiran na podlagi izkušenj preteklih let, vsebuje pa zadeve, ki jih bo potrebno izvesti, zato se bo sredstva v občinskem proračunu poizkušalo prilagoditi potrebam, ki izhajajo iz obsega del.

Izvajalec bo s pomočjo občinske uprave mesečno planiral dela, ki jih načrtuje izvesti. Mesečni plani pa bodo lahko bolj natančni in odražali dejanske potrebe po vzdrževanju na posameznem odseku ceste.

Pripravil:

Benedičič Tine

Tine Benedičič, GGD.d.d.

Škofja Loka,1.12.2024